Chauffage de Construction à Double Combustible F-1000T

MANUEL D'INSTRUCTIONS

SPÉCIFICATIONS:

Modèle F-1000T
Contribution ..... 1,000,000 btu/h
Combustible..... ..... Gaz naturel ou Propane
Pression d'Arrivée ..... Gaz naturel – 7.0” C.D.
..... Propane – 11” C.D.
Ignition ..... Ignition d'étincelle directe
....Contrôle de Thermostat
Air Circulation ....7000 cfm
Consommation du Combustible..... .....46 lvr/hr
....952 cfh
Approuvé ..... cULus list

MANUEL D'INSTRUCTIONS F-1000T

! AVERTISSEMENT !

L'ÉCHEC À CONFORMER AVEC LES PRÉCAUTIONS ET LES INSTRUCTIONS FOURNIES AVEC CE CHAUFFAGE, PEUT S'ENSUIVRE DANS LE DOMMAGE CORPOREL MORTEL, SÉRIEUX ET LA PERTE DE PROPRIÉTÉ OU LE DOMMAGE DES HASARDS DE FEU, EXPLOSION, BRÛLER L'ASPHYXIE, L'EMPOISONNEMENT D'OXYDE DE CARBONE ET / OU LE CHOC ÉLECTRIQUE.

SEULEMENT LES PERSONNES QUI PEUVENT COMPRENDRE ET SUIVRE LES INSTRUCTIONS DEVRAIENT UTILISER OU ASSURER L'ENTRETIEN DE CE CHAUFFAGE.

SI VOUS AVEZ BESOIN DE L'ASSISTANCE OU DES INFORMATIONS DE CHAUFFAGE COMME UN MANUEL D'INSTRUCTIONS, UNE ÉTIQUETTE, CONTACTEZ LE FABRICANT

! AVERTISSEMENT !

LE FEU, BRÛLEZ, L'INHALATION ET LE HASARD D'EXPLOSION, GARDEZ DES COMBUSTIBLES SOLIDES, COMME LA MATÉRIEL CONSTRUCTION, LE PAPIER, OU LE CARTON, UNE DISTANCE SÛRE LOIN DU CHAUFFAGE COMME RECOMMANDÉ PAR LES INSTRUCTIONS. N'UTILISEZ JAMAIS LE CHAUFFAGE DANS LES ESPACES QUI FONT OU PEUVENT CONTENIR DES COMBUSTIBLES VERSATILES, OU DES PRODUITS COMME LES SOLVANTS D'ESSENCE, LA PEINTURE, LES PARTICULES DE POUSSIÈRE OU LES PRODUITS CHIMIQUES INCONNUS

! AVERTISSEMENT !

PAS POUR LA MAISON OU L'UTILISATION DE VÉHICULE DE RÉCRÉATION

! AVERTISSEMENT !

Ce chauffage est conçu et approuvé pour l'utilisation conformément à la Norme ANSI Z83.7-CGA 2.14. VÉRIFIEZ AVEC VOTRE AUTORITÉ DE SÉCURITÉ DE FEU LOCALE SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS À PROPOS DES APPLICATIONS.

D'autres normes gouvernent l'utilisation de gaz du combustible et de chaleur produisant des produits dans les applications spécifiques. Vos autorités locales peuvent vous conseiller de ceux-ci.

POUR LA CHALEUR TEMPORAIRE SEULEMENT.

POUR L'UTILISATION AVEC LE PROPANE OU GAZ NATUREL SEULEMENT.

N'OPÉREZ PAS DANS UN ESPACE FERMÉ OU CONFINÉ.

FOURNISSEZ TOUJOURS LA VENTILATION ADÉQUATE. LES RÉSERVES AÉRIENNES – DOIVENT ÊTRE L'AIR FRAIS DES RÉSERVES EN SALLE OU DEHORS ADÉQUATES.

N'UTILISEZ PAS OU CONSERVEZ DE L'ESSENCE OU DES VAPEURS INFLAMMABLES OU DE LIQUIDES AUX ALENTOURS DU CHAUFFAGE.

LE CHAUFFAGE DOIT ÊTRE INSTALLÉ SUR UNE SURFACE DE NIVEAU.

INSTALLATION :

L'installation de ce chauffage se conformera aux codes locaux ou, faute des codes avec ANSI de Code de Gaz national du Combustible Z223.1/NFPA 54 et le Code d'Installation de Propane et de Gaz naturel, CSA B149.1. Ce chauffage doit être installé par un technicien qualifié du gaz, après les codes locaux publiés par l'autorité ayant la juridiction.

L'installation de ce chauffage pour l'utilisation avec le réservoir de propane ou le cylindre se conformera avec les codes locaux ou, faute des codes locaux, avec la norme pour l'entreposage et en manipulant des Gaz de pétrole liquéfiés, ANSI/NFPA 58 et le Gaz naturel, le Code d'Installation de Propane, CSA B149

Ce chauffage doit être trouvé au moins 10’ (3 m) de n'importe quelle bouteille de gaz de propane.

Ce chauffage ne sera dirigé vers aucun récipient de gaz de propane dans 20’ (6m).

BRANCHEMENT DU CYLINDRE :

Les cylindres sont utilisés pour fournir le chauffage, aucun cylindre plus petit que la capacité de 100 livres ira faire être utilisé. Ces cylindres doivent fournir un retrait de vapeur seulement.

1. **Toutes les connexions de cylindre doivent être faites en utilisant un tourne-à-gauche pour serrer l'essayage de POL.**
2. **Soyez sûrs que la valve de cylindre est dans la position fermée en raccordant ou en débranchant le cylindre.**
3. **Une solution d'eau et savon doivent être appliqués à toutes les connexions pour vérifiez pour les fuites.**

Le gaz doit être éteint au cylindre(s) de réserves de propane quand le chauffage n'est pas dans l'utilisation. Quand le chauffage doit être conservé à l'intérieur, la connexion entre le cylindre(s) de réserves de propane et le chauffage doit être débranchée et les cylindres enlevés du chauffage et conservé conformément à la norme pour l'entreposage et la manipulation de les Gaz de pétrole liquéfiés, ANSI/NFPA 58 et CSA B149.1, le gaz naturel et le code d'Installation de propane.

ASSEMBLAGE DE TUYAUX :

Ce chauffage doit être installé par un technicien qualifié du gaz après les codes locaux publiés par l'autorité ayant la juridiction. Grandeur des tuyaux de réserves doit être déterminée en utilisant la longueur de tuyaux dirigée aussi bien que total btu l'estimation de l'appareil(s). Les tables tuyaux appropriées doivent être utilisées pour déterminer la grandeur de tuyaux de réserves sur la longueur de dirigés de la source.

PRESSIONS D'ARRIVÉE MAXIMUMS:	**LP : 14.0 PO. C.D.**
	GN : 14.0 PO. C.D
PRESSIONS D'ARRIVÉE MINIMALES :	**LP : 11.0 PO. C.D.**
	GN : 7.0 PO. C.D.

Ce chauffage doit être fourni par les pressions indiquées sur l'étiquette d'approbation. Plus de pression peut faire des commandes échouer. Ne fournissez pas au chauffage avec plus que ½ psig (14.0 po C.D)

Notez : un régulateur de stade deuxième doit être installé si la pression de réserves excède ½ psig.

COMBUSTIBLE :

Ce chauffage opérera sur le propane ou le gaz naturel. La pression multiple est énumérée sur l'étiquette d'approbation et le tuyau et le régulateur ont été fournis. N'importe quelles pièces détachées doivent être achetées du fabricant ou du distributeur autorisé. Une valve de sélectionneur du combustible est trouvée sur le collecteur du chauffage. Garantissez que cette valve est dans la position nécessaire selon le combustible étant utilisé. Ne faites pas marcher le chauffage avec la valve dans la position incorrecte.

TUYAUX :

Tous les tuyaux ont eu l'habitude de communiquer ce chauffage pour alimenter les réserves doit être du propane approuvé du Type 1 / les assemblages de tuyau de gaz naturel

ÉLECTRIQUE :

AVERTISSEMENT

Instructions de Bases Électriques

Cet appareil est équipé avec une prise de courant de trois dents (les bases) pour votre protection contre le hasard de choc et devrait être branché directement dans un réceptacle correctement fondé de trois dents.
120v de réserves doivent être disponibles. Notez s'il vous plaît que le moteur sur cette unité exige 20 ampères. Garantissez que la corde d'extension de calibre appropriée est utilisée.

DÉBLAYAGE AUX COMBUSTIBLES :

HAUT: 4pd EN AVANT: 16pd CÔTÉS: 2pd ARRIÈRE : 2pd

MAINTENANCE :

1. **Chaque chauffage devrait être inspecté avant chaque utilisation et au moins annuellement par une personne de service qualifiée.**
2. **L'assemblage de tuyau sera visuellement inspecté avant chaque utilisation du chauffage. S'il est évident qu'il y a l'abrasion excessive ou les vêtements, ou le tuyau est coupé, il doit être remplacé avant le chauffage étant mis dans l'opération. L'assemblage de tuyau de remplacement sera que spécifié par le fabricant.**
3. **L'appareil doit être gardé clair et libre des matières combustibles, l'essence et d'autres vapeurs inflammables et les liquides.**
4. **L'écoulement de combustion et d'air de ventilation ne doit pas être obstrué. Soyez sûrs de vérifier l'assemblage de fan et garantir que le moteur et la lame opèrent correctement.**
5. **L'air comprimé peut être utilisé pour garder des composantes sans poussière et la crasse s'accumulent.**

6. **Notez : n'utilisez pas l'air comprimé à l'intérieur d'aucuns tuyaux ou les composantes de régulateur.**

INSTRUCTIONS POUR LE COMMENCEMENT:

1. **Ajusté la valve de sélectionneur de combustible selon les réserves du gaz à être utilisées.**
2. **Raccorder le chauffage de construction aux réserves du gaz à être utilisées.**
3. **Ouvrir toutes les valves de réserves du gaz.**
4. **Déprimer le changement principal à la position "START". Le moteur de fan commencera et le brûleur devrait s'enflammer. Changé la libération pour la position "RUN".**
5. **Ajusté le Thermostat à la température désirée.**
6. **Si le chauffage manque de s'enflammer après que 3 essais appellent votre fournisseur pour le service.**

POUR ARRÊTER :

1. **Fermer la valve de réserves principale du gaz pendant que le chauffage opère.**
2. **Déplacer le changement principal à la position “OFF”.**
3. **Débrancher le chauffage des réserves du gaz.**

F-1000T – LISTE DE PIECES

1 HP MOTEUR

S-1000A

PALE DE VENTILATEUR

S-1001A

REGULATEUR
(1/2 PSI)
S-1002

BOUCHON D'AJUSTEMENT
DE PRESSION
POUR S-1002 REG

S-1002C

CRIBLE S.S. FILTRE

S-1002FS

VALVE SELECTRICE DE CARBURANT
S-1003

VALVE D'ARRETE DE CARBURANT
S-1003A

1 ¼" VALVE SOLENOIDE

S-1004

BRULEUR

S-1005

BAGUETTE DE FLAMME

S-406A

FIL DE BAGUETTE
DE FLAMME

S-407A

ALLUMEUR

S-408A

FIL D'IGNITION

S-1009A

LIMITEUR DE HAUTE
TEMPERATURE

S-410 (250F)

COMMUTATEUR
ETEINT-ALLUMER-DEMARRER

S-411

RELAI

S-412

F-1000T – LISTE DE PIECES

INTERUPTEUR DE JUSTIFICATOIN D'AIR

S-414

CONTROLE D'IGNITION 120V

S-415P

CABLAGE

S-415W

THERMOSTAT

S-416

CRIBLE ASSEMBLE

S-1019

LUMIERE D'INDICATION TRANLUCIDE

S-1020A

LUMIERE D'INDICATION ROUGE

S-1020B

LUMIERE D'INDICATION VERTE

S-1020C

CORDE D'ALIMENTATION INCLUANT

S-1021

ROUE 8"

S-1022

TUBES DE DETECTION D'AIR

S-1027

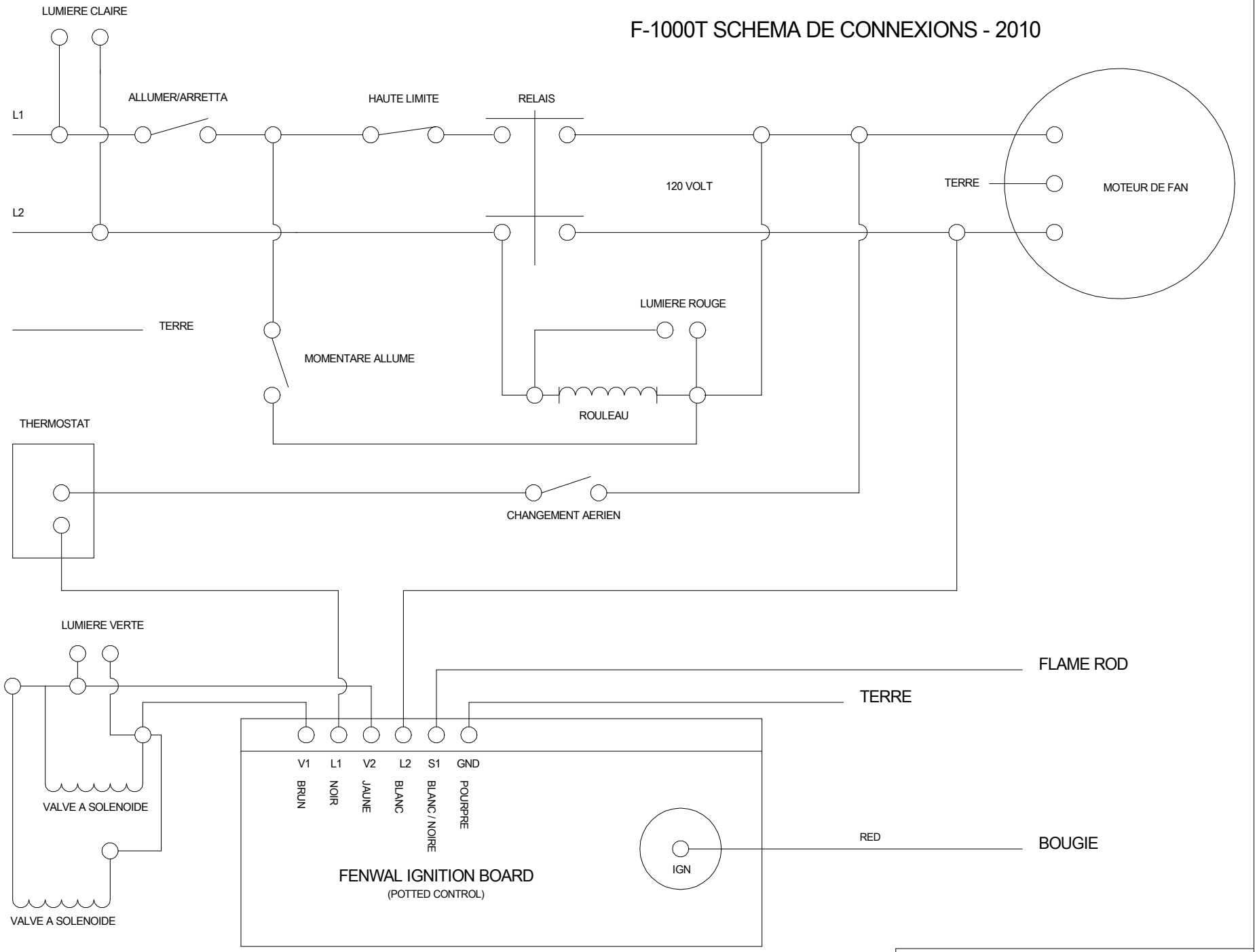
SUPPORT POUR MOTEUR

S-1033

LISTE DE PIÈCES POUR F-1000T

No de pièces	Description de pièces
S-1000A	MOTEUR 1HP
S-1001A	PALE DE VENTILATEUR
S-1002	REGULATEUR
S-1002FS	CRIBLE S.S. FILTRE
S-1003	VALVE SELECTRICE DE CARBURANT
S-1003A	VALVE D'ARRÊT DE CARBURANT
S-1004	VALVE SOLÉNOIDE
S-1005	BRÛLEUR
S-406A	BAGUETTE DE FLAMME
S-407A	FIL DE BAGUETTE DE FLAMME
S-408A	ALLUMEUR A LONGUE PORTÉ
S-1009A	FIL D'IGNITION
S-410	LIMITEUR DE HAUTE TEMPÉRATURE
S-411	COMMUTATEUR ÉTEINT-ALLUMER-DÉMARRER
S-412	RELAI PRINCIPAL
S-414	INTERUPTEUR DE JUSTIFICATION D'AIR
S-415P	CONTRÔLE D'IGNITION 120V (2002 JUSQU'A PRÉSENT)
S-415W	Câblage
S-416	THERMOSTAT
S-1019	CRIBLE ASSEMBLÉ
S-1020A	LUMIÈRE D'INDICATION TRANSLUCIDE
S-1020B	LUMIÈRE D'INDICATION ROUGE
S-1020C	LUMIÈRE D'INDICATION VERTE
S-1021	CORDE D'ALIMENTATION INCLUANT LA PRISE DE COURANT
S-1022	ROUES DE CAOUTCHOUC - 8"
S-1027	TUBES DE DETECTION D’AIR
S-1033	SUPPORT POUR MOTEUR

F-1000T SCHEMA DE CONNEXIONS - 2010



Notez: Si n'importe quel fil fourni avec l'appareil originalement doit etre remplace il doit etre remplace avec let fil 14g TEW ou son equivalent.

FLAGRO INDUSTRIES LIMITED		
TITLE: F-1000T SCHEME DE CONNEXIONS	**DWG. NO.** 1000T-210	